

・概要

最長片道切符のルート上を移動する中で撮影した駅名標をデータベース上に入れて作成したサイトに掲載する。

最長片道切符 JRの運賃規則に則った最長の距離の経路の乗車券を作成、購入して全区間を移動する企画。北海道稚内を起点としたときのゴールは長崎県新大村駅となる。最長経路の計算方法として運賃計算キロを選択した。経路上にある駅数 2500 駅の駅名標を撮影する。

撮影した駅名標を作成したデータベーステーブルに登録を行い、サイト上に表示させる。

・目的

当プロジェクトを通して日本各地の地理や公共交通機関の乗車券規則を幅広く認知していただくためのサイトや活動を行うこと。

・計画

8月上旬から9月上旬の1ヶ月間で経路上を制覇、その後サイトとデータベースを作成する。

・調査方法

経路などの旅行本体部分は最長片道切符達成者によるサイトや自身の経験などからプログラムは奥教授から教えていただいたチュートリアルをベースとした。

活動経過: 乗車券の経路作成、日程設定や実際の移動などに約 750 時間を要した。その後、python にてプログラムを構築。recsys-django による推薦システム([recsys-django](#))のチュートリアル上のソースコードを使用した。

成果,結果: 駅名標撮影率は 8 割、うち半分はサイトに掲載することに成功。しかし、データベーステーブルに登録する形ではなくサイトのフロントエンドにフォルダから直接表示させる形となった。

以下、写真 1、2 は実際のサイト画面。



写真 1 経路上の駅が全駅表示され、クリックで表示される

写真 2 駅名をクリックした際の画面の一例