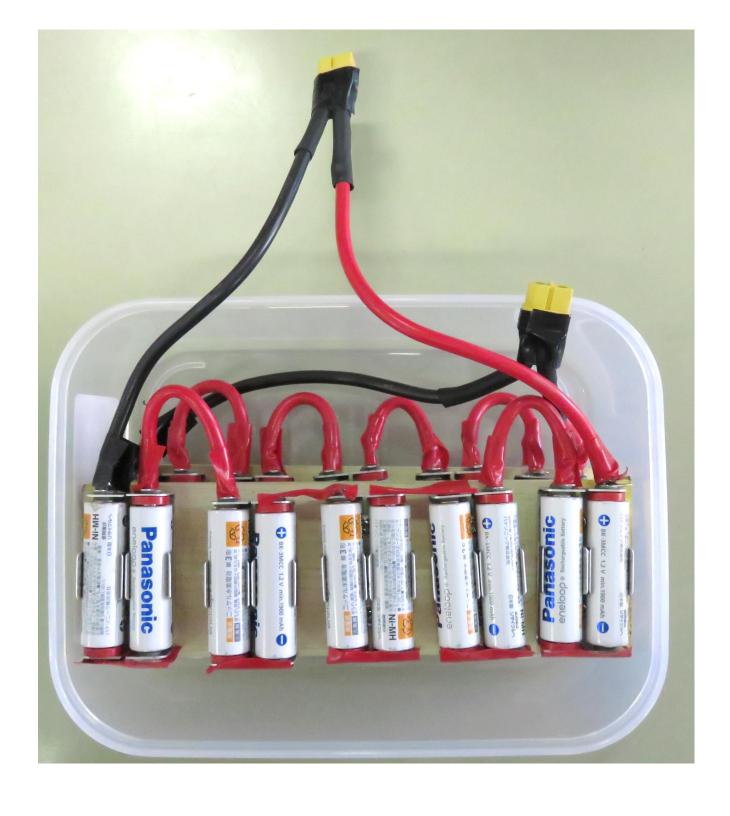
# Ene-1 Challengeに挑戦

# 1. Ene-1 Challengeとは

自作の電気自動車でレース(タイムや距離を競う)動力は乾電池40本!

Super GTや国際レースの会場でもある、 鈴鹿サーキットとモビリティリゾートもてぎが舞台



駆動用電源(単3電池)

# 2. Ene-1 SUZUKA Challenge参戦マシン

#### 車体の特徴

- ・フレーム形式 アルミフレーム
- 駆動源 MITUBA製モーター
- ・カウル プラスチック段ボール
- ・その他制御系を後方位置へ



鈴鹿大会参戦マシン RE22A

## 3. 鈴鹿大会結果

鈴鹿サーキットにて全96台が出走

### RYUKOKU RACINGとして参戦

- 1周目 36'42"993
- 2周目 1000mで停止
- 3周目 19′13″31
- 総合順位72位/96台



鈴鹿参戦メンバー

#### 鈴鹿2周目で止まった原因

・車両の根本であるフレームの歪み, ブレーキレバーの 取り付け不良 ブレーキパッドがモーターに 接触、减速 モーターに大きな負荷がかかり 電池が消耗 トルクが不足して登坂不能に



鈴鹿S字コーナーにて停止

### 4. Ene-1 MOTEGI GP参戦マシン

鈴鹿大会後、新マシンを製作 車体の特徴

- ・フレーム形式 木材による新規造形
- 駆動源 MITUBA製モーター
- ・カウル プラスチック段ボール
- ・ その他 フレーム、カウル間の 配線及び新ブレーカーの設置、 電池ボックスの新規作成、配線の整理



もてぎ参戦マシン RE22B

## 5. もてぎ大会結果

2022年10月8日

モビリティリゾートもてぎ (栃木県) 全102台が出走

- 予選 19位
- ・決勝 6位
- ・カテゴリ内 4位

# 6. 来年度に向けて

- ・レースのペース配分の再考
- 壊れやすいマシン箇所の特定
- ・電池を劣化させにくい充電方法の研究
- ・より空気抵抗の少ないカウルの製作

応援いただいた皆様













