特集 学生の研究活動報告 - 国内学会大会・国際会議参加記 32

2019 Ene-1 GP MOTEGI に参加して

松 岡 大 誠 Taisei MATSUOKA 機械システム工学科 4年

1. はじめに

2019 年 11 月 24 日に栃木県のツインリンクもて ぎで行われた「2019 Ene-1 GP MOTEGI」の KV-40 KV-2 クラスに参加した.

2. 大会概要

この大会は、Panasonic 製の単3形充電池「充電式 EVOLTA」40本のみを動力源とした車両で、スーパースピードウェイ1周のタイムを競う「ONE LAP アタック」と、90分間でスーパースピードウェイを何周周回できるかを競う「e-kiden 90分ロングディスタンス」の合計ポイントで総合順位を競うものとなっている。クラスが2つ設けられており、車体重量制限なしの KV-1クラスと車体重量 35 kg以上の KV-2クラスに分けられる。中学生部門から一般部門まで幅広い世代のチームがあり、毎年約100チームが参加している。

レースが行われるツインリンクもてぎのスーパースピードウェイは 1 周 2.4 km の高低差が殆ど無いオーバルコースであるため、前回の 2019 Ene-1 GP SUZUKA が開催された鈴鹿サーキットの国際レーシングコースに比べ、ドライバーへの負担が少なく、走行マネジメントや車両づくりに集中できるコースとなっている.

3. 目的

2019 Ene-1 GP MOTEGI に参加することにより、 レースでの走行データを取得し、そのデータを昨年 度のものと比較、考察することにより、昨年度およ び前回の 2018 Ene-1 GP チャレンジ参加時からの改 良による効果を明らかにすることを目的とする.

4. 参加車両について

4.1 車両概要

車両の概要については表1に示す.

表 1 車両概要

全長×全幅×全高 (mm)	$2660 \times 780 \times 655$
トレッド×ホイール ベース (mm)	710×1600
車体重量(kg)	38.0
回転最小半径 (m)	6.4
使用モータ	MITSUBA DC ブラシレスモーター M1024D-V

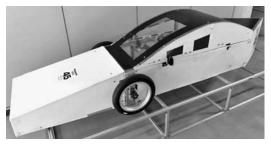


図1 参戦車体

4.2 主な改良点

前回の 2018 Ene-1 GP MOTEGI より大きく分けて 3 つの改善を行った.

- ①転がり抵抗の改善
- ②充電方式の変更
- ③電源電圧の変更

である.以下、紙面の都合上③電源電圧の変更について記述する.

4.2.1 電源電圧変更による影響

実際に、マシンに搭載されているモータを台上に 設置し、デジタルタコメータを使用し、回転数を計 測した.

以下, 24 V と 48 V の電源電圧変更による電流と回転数の関係を図 2 に示す.

図 2 より, 同じ電流値でも, 24 V 仕様より 48 V 仕様の方は回転数が多いことが分かる. また, 48 V

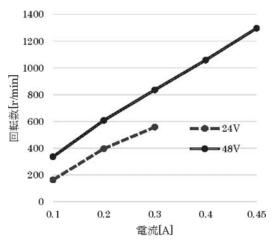


図2 各電圧の電流と回転数の関係

仕様は 24 V 仕様に比べ最高回転数が約 2 倍である事が分かる.

上記の事と、昨年までのもてぎ大会の問題点であった他チームとの大幅なタイム差を埋めるため、今回の大会では 48 V 仕様を採用した.

5. 大会結果

5.1 各レースの結果

「ONE LAP アタック」の結果を表 2 に示す.

表 2 「ONE LAP アタック」結果

	2017年	2018年	2019年
タイム	7'21.170	6'16.494	6'14.494

次に「e-kiden 90 分ロングディスタンス」の結果 を表 3 に示す.

表 3 「e-kiden 90 分口ングディスタンス」結果

	2017(24 V)	2018 (24 V)	2019 (48 V)
周回数 [周]	10	11	9
積算電流 [mAh]	2337	2942	1189

5.2 総合結果

5.1 の結果により、「ONE LAP タイムアタック」、「e-kiden 90 分ロングディスタンス」の得点の合計により順位が決められた。

我々は「ONE LAP タイムアタック」12点、「e-kiden 90 分ロングディスタンス」が13 点という結果によりカテゴリー内2位という結果となった.

6. 考察

表2と表3より、昨年の大会と今回の大会では、 大きな差は見られなかった。その原因として天候に よる電池のトラブルが考えられる。乾電池40本の うち1本が雨水によりショートしてしまい、電池容 量をすべて取り出せなかった事が大きく影響したと 考えられる。また、雨水がマシンとドライバーに染 み込み、重量が増加した事も原因の1つだと考えら れる。

7. おわりに

今回, 2019 Ene-1 GP MOTEGI に参戦する機会を与えてくださり,終始ご理解のあるご指導をしていただいた野口佳樹先生に深く感謝します.

今回のレースではカテゴリー内2位という結果が得られ、非常に良い経験となりました。この経験を活かし今後の研究に役立てていきたいと思います.

